



Město Ústí nad Orlicí

Přestavba silničního vozidla

Co je přestavba silničního vozidla?

Přestavba silničního vozidla je změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla. Za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla se považují:

- změna druhu pohonu, vestavění jiného typu motoru,
- změna karoserie, pérování vozidla a kol způsobující změnu povoleného zatížení,
- změna druhu karoserie nebo nástavby, pro které se mění účel a způsob použití silničního vozidla,
- změna kategorie vozidla.

Kdo je oprávněn v této věci jednat?

Fyzická nebo právnická osoba, resp. vlastník nebo provozovatel silničního vozidla.

Jaké jsou podmínky a další postup?

Největší povolenou hmotnost silničního vozidla lze snížit jen v případě přestavby vozidla na speciální vozidlo jednoúčelového využití. Přestavbou vozidla nesmí být změněna kategorie vozidla, jestliže se na nově vzniklou kategorii vztahují přísnější technické požadavky stanovené prováděcím právním předpisem pro brzdy vozidla, vnější hluk vozidla, emise škodlivin ve výfukových plynech vozidla nebo prvky aktivní a pasivní bezpečnosti.

Přestavbu vozidla výměnou karoserie lze povolit jen v rámci jedné typové řady vozidla. Nahrazuje-li se nebo doplňuje-li se vozidlo novou nebo jinou součástí nebo výbavou, musí tato součást nebo výbava splňovat podmínky stanovené zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

O přestavbu silničního vozidla se nejedná, jestliže výrobce vozidla prohlásí podstatnou část mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla za náhradní díl k tomuto vozidlu.

Při přestavbě vozidla lze vyměnit nebo upravit pouze jednu podstatnou část mechanismu nebo konstrukci silničního vozidla; jiné podstatné části mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla již nesmí být touto, ani žádnou následnou přestavbou změněny.

Další podmínky pro přestavbu silničního vozidla stanovuje § 88 vyhlášky č. 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Kam podat žádost?

Podejte písemnou žádost (včetně všech požadovaných náležitostí) na Městském úřadu Ústí nad Orlicí, odbor dopravy, silničního hospodářství a správních agend.

Jaké doklady je nutné mít s sebou?

Žádost o schválení technické způsobilosti silničního vozidla po přestavbě musí obsahovat:

- obchodní jméno, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem právnická osoba, nebo jméno a příjmení, pobyt, obchodní jméno, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li žadatelem fyzická osoba,
- druh a kategorii silničního vozidla,
- účel, pro který má být silniční vozidlo používáno.

Žádost musí být doložena těmito doklady:

- podrobným popisem přestavby silničního vozidla,
- návrhem na změnu údajů zapisovaných v technickém průkazu silničního vozidla,
- technickým popisem a výkresovou dokumentací systému vozidla, konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku vozidla, pokud nebyla schválena jejich technická způsobilost typu,
- technickým protokolem vydaným zkušební stanicí, nebo pověřenou zkušebnou.

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na městském úřadu.

Kolik zaplatím?

Výše správních poplatků je upravena zákonem č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů: položka č. 27e – 1.000 Kč.

Jaké jsou lhůty pro vyřízení?

Lhůty jsou řešeny v souladu se zákonem č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podle kterých právních předpisů se postupuje?

- dle mezinárodních smluv:

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Jaké jsou sankce za nedodržení povinností?

Dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Přestupky:

- fyzické osoby - § 83,
- právnické osoby a podnikající fyzické osoby - § 83a.